

OSNOVNA ŠOLA ŠENČUR

NAČRT ŠOLSKIH POTI

**ŠOLSKO LETO
2022 / 2023**



Vodja delovne skupine

Zdravko Potočnik

Ravnatelj

mag. Stanka Naglič

Na podlagi 49. člena ZOFVI in v skladu s Smernicami za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana, februar 2016) ter po predhodnem usklajevanju načrta šolskih poti delovne skupine šole s predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – SPVCP občine Šenčur je ravnatelj objavil dne 5.10.2016.

NAČRT ŠOLSKIH POTI

OŠ Šenčur (matična šola)

1 UVOD

1.1 Načrt šolskih poti

Šola z Načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Načrt šolskih poti je:

- namenjen varnosti učencev na poti v šolo in iz šole,
- namenjen dojetanju preventive in vzgoje v cestnem prometu kot sestavnemu elementu izobraževanja,
- posredno povezan z Vzgojnim načrtom in s Pravili šolskega reda.

Grafični del načrta mora viseti na vidnem mestu v šoli.

Starši¹ (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu², ki delujejo kot posvetovalno telo župana občine, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

Občina³ je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah; določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

1.2 Splošni podatki o šoli

Naziv šole: **Osnovna šola Šenčur**

Ustanovitelj: **Občina Šenčur**

Šolski okoliš: **Šenčur, Srednja vas, Milje; za učence od 6. razreda naprej pa tudi okoliši vseh treh podružničnih šol**

Število učencev po triadah v matični šoli: **1. triada: 161**

2. triada: 190

3. triada: 293

2 CILJI IN NAMEN NAČRTA

2.1 Cilji:

- izboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti,

¹ 7. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

² 6. člen Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

³ 100. člen Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

- spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno varnostnega načrta za bližnjo okolico vrtca/šole.

2.2 Namen:

- prikazati najvarnejše poti učencev-pešcev in učencev-kolesarjev v šolo in iz nje,
- prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje,
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti,
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu,
- opozoriti lokalno skupnost na izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

2.3 Ukrepi:

- imenovanje delovne skupine (vključevanje staršev, učencev, predstavnikov občinskega SPVCP, policistov, redarjev in predstavnikov občine po potrebi),
- terenski ogledi nevarnih točk in odsekov šolskih poti,
- predlaganje izboljšav na šolskih poteh občinskemu SPVCP.

2.4 Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti

Analizo stanja in prometne varnosti opravi delovna skupina s pomočjo:

- poročil in statističnih podatkov policije, pristojnih občinskih služb in upravljavcev cest in površin namenjenih pešcem in kolesarjem,
- zabeležk in slikovnega gradiva s terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, neustreznih pločnikov za invalide na vozičkih, kolesarske poti, ipd.
- anket med učenci in straši.

3 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora:

- **upoštevati:**
 - vzgojno-preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače),
 - vlogo mentorjev pri informiranju učencev in staršev ter
 - skupinski ogled šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti;
- **uporabljati preventivno-vzgojne publikacije:**
 - Javne agencije RS za varnost prometa;
- **redno spremljati in poznati:**
 - aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

3.1 UČENEC – PEŠEC⁴

Učenec:

- prvega in drugega razreda osnovne šole mora na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi **rumeno rutico**, nameščeno okoli vratu;
- mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, **odsevník**, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

Šola, organizirana skupina staršev, organizacija za varnost cestnega prometa ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo učencev ob prihodu ali odhodu iz šole. Oseba, ki varujejo učence pri prečkanju vozišča, mora:

- biti stara najmanj 21 let,
- biti oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve in
- uporabljati predpisani obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

⁴ 87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)
Interna navodila

Šolska prometna služba se organizira v okviru šole, v sodelovanju in koordinaciji občinskega SPVCP, ki zagotavlja tudi strokovno podporo, večinoma pa tudi opremo in gradiva.

O kršitvi določbe, ki jo stori učenec, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.

Spremnstvo učencev prvega razreda

Na poti v šolo ter domov mora imeti učenec spremljevalca polnoletne osebe. Spremljevalec učenca je lahko učenec, starejši od 10 let, če to dovolijo starši oziroma njegovi skrbniki.

Učenci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo na:

- območju umirjenega prometa in
- območju za pešce

v šolo tudi brez spremljevalca, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

3.2 UČENEC – KOLESAR⁵

Usposabljanje za vožnjo s kolesom

Učenci se usposabljujejo za vožnjo s kolesom v osnovni šoli. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji s kolesom, sme spremljati največ **pet otrok hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremljevalec iz prejšnjega odstavka ni potreben, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Vožnja s kolesom

Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo:

- le na pešpoti ali v območju za pešce,
- v spremstvu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki **nima** opravljenega kolesarskega izpita:

- sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe (lahko spremlja največ dva otroka).

Učenec sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

- če je star najmanj 8 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

Učenec sme voziti v cestnem prometu **kolo s pomožnim motorjem**:

- če je star **od 12 do 14 let** in ima pri sebi kolesarsko izkaznico,
- če je **starejši od 14 let**.

Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.⁶

Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.⁷

Učenec se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev.⁸

Varno kolo - obvezna oprema kolesa⁹

⁵ 49. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

⁶ 34. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁷ 93. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁸ 32. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁹ Izobraževalni program USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESAR (Sprejet na 65. seji Strokovnega sveta RS za splošno izobraževanje, Ljubljana 11. 3. 2004)

Kolo, ki ga uporablja učenec-kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljeno:

- prednja in zadnja zavora,
- bela luč za osvetljevanje ceste,
- rdeča luč na zadnjem blatniku,
- rdeči odsevník – zadaj,
- rumeni odsevníki v pedalih,
- zvonec,
- bočni odsevníki.

3.3 KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO ¹⁰

Če učenec na poti v šolo uporabljajo kotalke, rolerje, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise (smer vožnje, hitrost na pločnikih) in ne sme ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev.

Njegova hitrost ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

3.4 UČENEC – POTNIK oziroma VOZAČ

3.4.1 Šolski brezplačni prevoz – avtobus, kombi¹¹

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus ali kombi. Prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev.

Šola predlaga lokalni skupnosti brezplačen prevoz za učence:

- če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole,
- v 1. razredu ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole,
- v ostalih razredih, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena njihova varnost na poti v šolo,
- s posebnimi potrebami ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Osnovna šola učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotovi varstvo.

Učenec, ki se vozi s šolskim avtobusom, mora:

- upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in
- pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa; pravila oblikuje osnovna šola.

Šola s pravili seznanja starše in učence. Pravila se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

Vozilo, s katerim se opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok, mora biti predpisano označeno, in sicer ves čas prevoza in ne glede na število otrok v vozilu.

Avtobusna postajališča morajo biti izven vozišča. V primeru, da prostorske ali druge tehnične zahteve ne omogočajo izgradnje avtobusnega postajališča izven vozišča, se avtobusno postajališče vzpostavi na vozišču.¹²

3.4.2 Prevoz z osebnim vozilom¹³

Med prevozom morajo biti otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom. Učenci manjši od 150 cm se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži.

Z osebnim avtomobilom sme skupino otrok prevažati voznik, ki ima vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B najmanj tri leta.

¹⁰ 97. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

¹¹ 56. člen Zakona o osnovni šoli (Ur.l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12-ZUJF in 63/13)

¹² 35. Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

¹³ 88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

3.4.3 Organiziran prevoz učencev z avtobusom¹⁴

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu) spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

4 TEHNIČNI DEL NAČRTA

4.1.1 Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša

Z grafičnim prikazom šolskih poti oziroma z zemljevidom so:

- nazorno predstavljene šolske poti, ki so za učence najvarnejše,
- opredeljene kritične točke in odseki, ki predstavljajo za učence potencialno nevarna mesta, (opremljene s fotografijami ključnih prometnih situacij),
- navedeni ključni napotki o pravilnem in varnem ravnanju na šolskih poteh.

Zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami ter zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami sta kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenjata.

4.1.2 Linije organiziranega šolskega prevoza z vsemi postajališči

Vozni red šolskih prevozov in postajališč je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti

Kratek opis problematičnih mest (s fotografijami) je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

5 OBJAVA IN AŽURIRANJE

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (razredniki pri urah)
- starši (na roditeljskih sestankih)
- učitelji (na delovnem sestanku)
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Šenčur

Grafični del (zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami), vozni red šolskih prevozov in postajališč ter opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti se objavi na:

- vidnem mestu v šoli, ki je dostopen učencem in staršem,
- šolski spletni strani.

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine osnovne šole v sodelovanju s SPVCP.

PRILOGE

- zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami
- vozni red šolskih prevozov in postajališč
- opis nevarnih točk v bližnji okolici šole
- interna navodila

¹⁴ 90. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

Ad 1 UVOD

Ad 1.2 SPLOŠNI PODATKI O ŠOLI:

Na matično šolo so vključeni učenci 1. in 9. razreda. V šolskem letu 2016/2017 šolo obiskuje 591 učencev. Večina jih v šolo prihaja peš (Šenčur in Srednja vas) ali s šolskim avtobusom (iz oddaljenejših krajev). Približno 50 učencev se v šolo pripelje s kolesom, dokler je primerno vreme. Zelo malo učencev v šolo pripeljejo starši.

Ad 2 CILJI IN NAMEN NAČRTA:

Ad 2.3 UKREPI

PREDLAGANJE IZBOLJŠAV NA ŠOLSKIH POTEH:

- označitev šolskih poti,
- ureditev kolesarskih poti,
- svetlobne table - otroci na cesti,
- pločniki, kjer jih še ni,
- ureditev prehoda za pešce s Pipanove ceste na Weingerlovo ulico,
- ureditev prehoda za pešce z Velesovske ulice na Pipanovo cesto,
- namestitev znaka STOP s Štefetine ulice na Kranjsko ulico ob banki.

Ad 2.4 ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI:

Izvedena je bila anketa med starši in njihovimi otroki, ki obiskujejo matično šolo v Šenčurju.

Učenci in starši so podali svoje komentarje glede prometne varnosti v šolskem okolišu ter varnosti šolskih poti. Izpostavili so:

- nedokončana kolesarska pot Voklo – Šenčur (podhod pod avtocesto)
- slaba preglednost pri prehodu za pešce (skrit za živo mejo na Weingerlovi ulici in pri Partizanski ulici)
- slaba preglednost pri prehodu za pešce pred banko in trgovino (veliko parkiranih vozil)
- na mnogih stranskih ulicah ni pločnikov; učenci so primorani hoditi po cesti
- nedokončan pločnik in kolesarska steza iz smeri Šenčur - Visoko
- ni ne pločnika ne kolesarske poti med Srednjo vasjo in Lužami.

Ad 3 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU:

Ad 3.1 UČENEC- PEŠEC:

Učenci iz Šenčurja in Srednje vasi v šolo prihajajo peš. Ob glavni cesti je na eni strani pločnik, po katerem varno hodijo v šolo. Na cesti so tudi urejeni prehodi za pešce, ki pa niso vsi dovolj pregledni. Mnoge stranske ulice so ožje in nimajo pločnika. Kolesarske poti v Šenčurju in Srednji vasi ni.

Ad 3.2 UČENEC- KOLESAR:

V šolo s kolesom prihajajo le učenci, ki imajo opravljen kolesarski izpit. Spomladi ga bodo opravljali učenci 5. razreda. Kolesarji morajo obvezno imeti brezhibno opremljeno kolo in kolesarsko čelado, za kar so odgovorni starši. Ob šolskem vhodu za 1. triado je kolesarnica, kjer učenci lahko pustijo kolesa, ki jih morajo zakleniti z varnostno ključavnico. Koles ne smejo naslanjati na steno šole.

Ad 3.3 KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIROJI:

Nekaj učencev se v šolo vozi s skiroji. Seznanjeni so, da morajo obvezno uporabljati čelado. Skiroje lahko pustijo naslonjene na južno steno športne dvorane (nasproti učilnice u1a), ko jih zaklenejo z varnostno ključavnico.

Ad 3.4 UČENEC- POTNIK oz. VOZAČ:

Ad 3.4.1. Šolski brezplačni prevoz- avtobus:

Največ učencev se vozi v matično šolo s šolskim avtobusom. Avtobus zjutraj pripelje dvakrat; dva avtobusa pripeljeta učence k preduri, trije pa k pouku ob 8.20. Povratek je po 4., 5., 6. in 7. šolski uri; vsakokrat odpelje izpred matične šole krožno po celotni šolski trasi po en avtobus – najprej v smeri proti Olševku, kjer nanj čakajo tudi učenci s PŠ Olševka. Ko se vrne v Šenčur, nadaljuje pot v smeri Prebačevega; učenci PŠ Voklo in PŠ Trboje imajo za povratek organiziran lasten avtobus; koristijo pa lahko tudi avtobus z matične šole. Dogovorjeno je, da učenci na avtobus počakajo na ograjenem šolskem igrišču, na šolskem dvorišču ali v prostorih šole. Šele ko pripelje avtobus, gredo do označene postaje. V avtobus vstopajo in izstopajo s pločnika na šolskem dvorišču, tako da zadrževanje na cesti in prečkanje ceste ni potrebno.

Učenci čakajo na avtobuse v svojih krajih na označenih avtobusnih postajališčih.

PRAVILA ZA UČENCE, KI SE VOZIJO S ŠOLSKIM AVTOBUSOM:

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo:

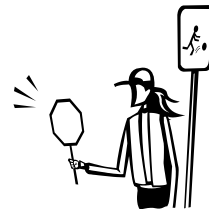
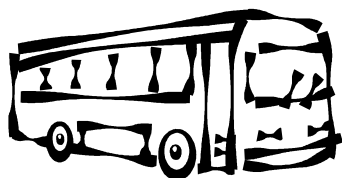
- upoštevati pravila obnašanja,
- pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa


1. Letno avtobusno vozovnico morajo imeti pri sebi med vsako vožnjo s šolskim avtobusom.
2. Ko pripelje avtobus, učenci brez prerivanja počakajo, da se avtobus ustavi, da voznik odpre vrata in dovoli vstop.
3. Na avtobusu morajo učenci praviloma sedeti.
4. Prepovedano se je sprehajati po avtobusu in imeti šolsko torbo na praznem sedežu.
5. Na postajališčih, kjer ni pločnika, morajo učenci po izstopanju iz avtobusa počakati, da avtobus odpelje in šele nato nadaljujejo svojo pot.
6. Učenci so dolžni obvestiti šolo o neprimernem obnašanju posameznih učencev, ki ogrožajo varnost na avtobusu.

OBNAŠANJE NA AVTOBUSU:

1. Upoštevamo voznikova navodila.
2. Vozniku smo, na njegovo željo, dolžni pokazati letno avtobusno karto.
3. Med vožnjo smo pripeti z varnostnim pasom.
4. Med vožnjo ne motimo voznika.
5. Na avtobusu ne kričimo in se ne sprehajamo.
6. Prepovedano je zadrževanje praznega sedeža.
7. Med vožnjo ne uživamo hrane in pijače.

ŠOLSKI PREVOZI – PRAVILA VEDENJA



	POSTAJALIŠČE	<ul style="list-style-type: none">☺ če je temno, na poti do postaje uporabim kresničko ali odsevni trak☺ učenci 1. in 2. razreda smo obvezno opremljeni z rumeno rutico☺ vozilo čakam na postaji ali mestu, kjer vozilo ustavlja (pet minut pred prihodom)☺ vozilo čakam na ustrezni oddaljenosti od roba cestišča (vsaj tri korake od roba vozišča)
	VSTOP	<ul style="list-style-type: none">☺ počakam, da se vozilo ustavi, odpre vrata in mi voznik dovoli vstop

		<ul style="list-style-type: none"> ☺ ne pozabim na pozdrav voznika ☺ če nas na vozilo čaka več, naredimo kolono in brez prerivanja posamezno vstopamo v vozilo
	SEDEŽ VARNOSTNI PAS	<ul style="list-style-type: none"> ☺ v vozilu poiščem prost sedež in se pripnem z varnostnim pasom na enem sedežu sedi le en potnik ☺ med vožnjo ves čas sedim ☺ med vožnjo ne vstajam in ne hodim po vozilu ☺ med vožnjo sem obrnjen v smer vožnje ☺ presedanje med vožnjo ni dovoljeno
	ČISTOČA OBNAŠANJE	<ul style="list-style-type: none"> ☺ v vozilu ne jem in ne pijem ☺ sem ekofrajer in v vozilu ne puščam smeti ☺ v vozilu ne uničujem opreme namenoma ali iz malomarnosti ☺ če povzročim škodo, sem dolžen povrniti stroške ☺ v vozilu se kulturno obnašam (ne vpijem, ne zadržujem prostega sedeža, se ne prerivam, se ne prepiram, se ne preteepam...)
	VOZNIK SOPOTNIKI	<ul style="list-style-type: none"> ☺ med vožnjo ne motim voznika ☺ do voznika, učencev in spremljevalcev sem prijazen in vljuden ☺ posebej sem pozoren na mlajše učence – če je potrebno, jim pomagam
	IZSTOP	<ul style="list-style-type: none"> ☺ počakam, da se vozilo ustavi in si odpnem varnostni pas ☺ izstopim pri zadnjih oz. srednjih vratih ☺ po izstopu počakam, da vozilo odpelje in šele nato nadaljujem pot ☺ če moram na poti domov prečkati cesto, se pred tem prepričam, da je cesta prosta in jo varno prečkam na prehodu za pešce
	NAVODILA & OBVEŠČANJE	<ul style="list-style-type: none"> ☺ upoštevam dodatna voznikova navodila ali navodila spremljevalcev ☺ v kolikor bom kršil pravila, bo voznik o tem obvestil šolo, šola pa starše ☺ morebitne težave šola rešuje v sodelovanju s prevoznikom, starši in učencem

Ad 3.4.2 Prevoz z osebnim avtomobilom:

Zelo malo učencev v šolo pripeljejo starši z avtomobilom. Učenci so pripeti z varnostnim pasom in sedijo na zadnjih sedežih (mlajši od 12 let; nižji od 150 cm).

SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU:

Prometna vzgoja mora biti sestavni del na vseh področjih vzgojno izobraževalnega dela pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprav na izlete, športne dneve...

Za varen prihod in odhod učencev so poleg staršev, udeležencev v prometu, odgovorni vsi pedagoški delavci na šoli.

Učence je potrebno:

- seznaniti s pomenom varnostne opreme – vidna obleka in obutev, svetlobne nalepke, odsevni trakovi, odsevniki na kolesih,
- seznaniti s prometno varnostnim načrtom, novostmi in nevarnostmi, ki jim grozijo v prometu,
- na razrednih urah poučiti o varnosti v prometu, na avtobusu,
- seznaniti z načrtom varnih poti v šolo.

Ad 4 TEHNIČNI DEL NAČRTA:

Ad 4.1.1. Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliš

NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI:

Pešpoti:

V načrtu so varne poti za učence, ki prihajajo v šolo peš, označene z zeleno barvo. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet. Posebej pa morajo biti previdni na posameznih točkah, ki so označene.

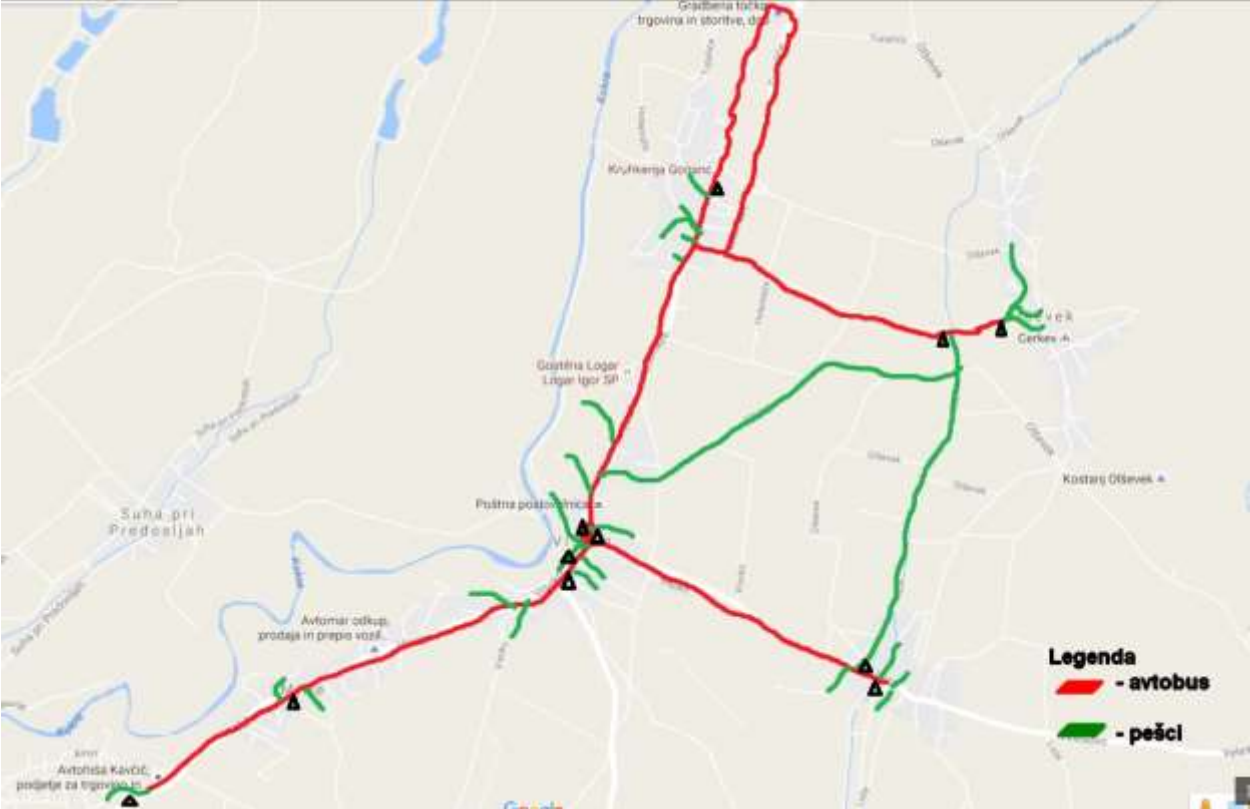
Kolesarske poti:

V načrtu so varne kolesarske poti za učence, ki prihajajo v šolo s kolesom, označene z zeleno barvo. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in upoštevati prometne predpise.

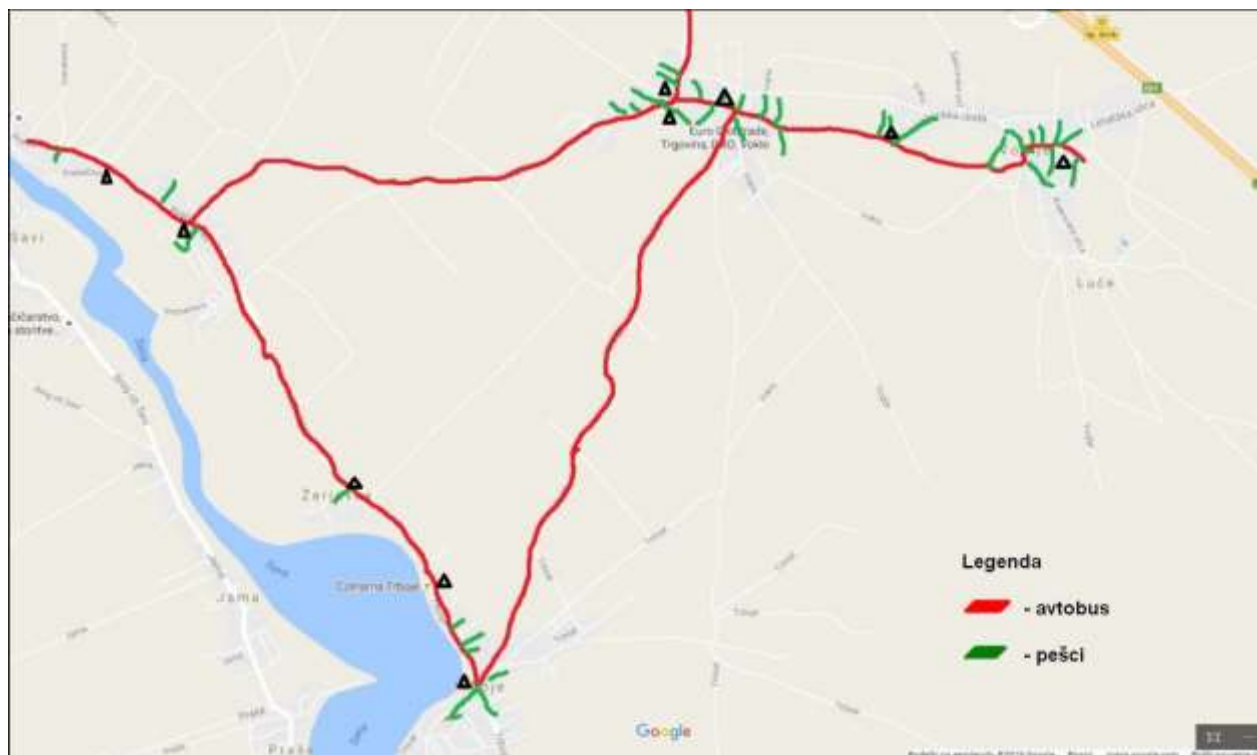
Priloga: vozni red šolskih prevozov in postajališč

PRIHOD	Ura	Relacija
vsak delovnik	6.55, 7.45	Voge - Milje - Luže - Visoko - Hotemaže - Olševsek (7.15; 8.00) - Visoko - Šenčur
vsak delovnik	6.45, 7.38	Čirče – Prebačevo - Voglje(6:56, 7:49) - Voklo - Trboje (7.00; 7.53) - Žerjavka - Prebačevo - Voklo - Šenčur
vsak delovnik	8.00	Voglje - Voklo - Šenčur
Opombe:		
ODHOD	Ura	Relacija
vsak delovnik	13.00, 13.50	Voklo - Prebačevo - Žerjavka - Trboje (13.10, 14.00) - Voglje - Voklo - po potrebi Prebačevo
	12.10; 13.08; 13.55; 14.55	Šenčur - Visoko - Olševsek - Hotemaže - Visoko – po potrebi Voge - Luže - Šenčur (12.35; 13.35; 14.15; 15.20) - Voklo - Voglje - Trboje - Žerjavka - Prebačevo
Opombe:		Povratek v Voge iz OŠ Šenčur in PŠ Olševsek po potrebi.
PLAVALNI AVTOBUS		
ODHOD	Ura	Relacija
sreda	10.15	Olševsek - Šenčur - Voklo - bazen Kranj
	12.10, 13.05	Šenčur - bazen Kranj
POVRATEK	Ura	Relacija
sreda	12.25	bazen Kranj - Šenčur - Olševsek - Voklo
	13.25, 14.10	bazen Kranj - Šenčur
OPOMBE:		

Priloga: Načrt šolskih poti z nevarnimi odseki in avtobusnimi postajališči – PŠ Olševka



Priloga: Načrt šolskih poti z nevarnimi odseki in avtobusnimi postajališči – PŠ Voklo in PŠ Trboje



Priloga: Načrt šolskih poti z nevarnimi odseki in avtobusnimi postajališči – OŠ Šenčur

