

**OSNOVNA ŠOLA ŠENČUR  
PODRUŽNIČNA ŠOLA OLŠEVEK**

**NAČRT  
ŠOLSKIH POTI**

**ŠOLSKO LETO  
2024 / 2025**



**Pripravila vodja PŠ Olševke  
Mira Primožič**

**Ravnateljica OŠ Šenčur  
mag. Stanka Naglič**

Na podlagi 49. člena ZOFVI in v skladu s Smernicami za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana, februar 2016) ter po predhodnem usklajevanju načrta šolskih poti delovne skupine šole s predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – SPVCP občine Šenčur je ravnatelj objavil dne \_\_\_\_\_

# NAČRT ŠOLSKIH POTI PODRUŽNIČNE ŠOLE OLŠEVEK

## 1 UVOD

### 1.1 Načrt šolskih poti

**Šola** z Načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Načrt šolskih poti je:

- namenjen varnosti učencev na poti v in iz šole,
- dojemanju preventive in vzgoje v cestnem prometu, kot sestavnem elementu izobraževanja,
- posredno povezan z Vzgojnim načrtom in Pravili šolskega reda.

Grafični del načrta mora viseti na vidnem mestu v šoli.

**Starši**<sup>1</sup> (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

**Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu**<sup>2</sup>, ki delujejo kot posvetovalno telo župana občine, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

**Občina**<sup>3</sup> je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah; določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

### 1.2 Splošni podatki o šoli

Naziv šole: Osnovna šola Šenčur, Podružnična šola Olševke

Ustanovitelj: Občina Šenčur

Šolski okoliš: Hotemaže, Olševke, Luže, Visoko

Število učencev: 99

## 2 CILJI IN NAMEN NAČRTA

### 2.1 Cilji:

- izboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti,
- spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno varnostnega načrta za bližnjo okolico vrtca/šole.

<sup>1</sup> 7. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>2</sup> 6. člen Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

<sup>3</sup> 100. člen Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

## 2.2 Namen:

- prikazati najvarnejše poti učencev-pešcev in učencev-kolesarjev v šolo in iz nje,
- prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje,
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti,
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu,
- opozoriti lokalno skupnost na za izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

## 2.3 Ukrepi:

- imenovanje delovne skupine (vključevanje staršev, učencev, predstavnikov občinskega SPVCP, policistov, redarjev in predstavnikov občine po potrebi),
- terenski ogledi nevarnih točk in odsekov šolskih poti,
- predlaganje izboljšav na šolskih poteh občinskemu SPVCP (\*Priloga: Predlogi staršev za izboljšave na šolskih poteh po izvedeni anketi).

## 2.4 Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti

Analizo stanja in prometne varnosti opravi delovna skupina s pomočjo:

- poročil in statističnih podatkov policije, pristojnih občinskih služb in upravljalcev cest in površin namenjenih pešcem in kolesarjem,
- zabeležk in slikovnega gradiva iz terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, neustreznih pločnikov za invalide na vozičkih, kolesarske poti, ipd.
- anket med učenci in straši.

## 3 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora:

- **upoštevati:**
  - vzgojno-preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače),
  - vlogo mentorjev pri informiranju učencem in staršev ter
  - pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti;
- **uporabljati preventivno-vzgojne publikacije:**
- Javne agencije RS za varnost prometa;
- **redno spremljati in poznati:**
- aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

### 3.1 UČENEC – PEŠEC<sup>4</sup>

**Učenec:**

- prvega in drugega razreda osnovne šole mora na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi **rumeno rutico**, nameščeno okoli vratu;
- mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, **odsevník**, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm<sup>2</sup>.

**Šola**, organizirana skupina staršev, organizacija za varnost cestnega prometa ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo učencev ob prihodu ali odhodu iz šole. Oseba, ki varujejo učence pri prečkanju vozišča, mora:

- biti stara najmanj 21 let,
- biti oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve in
- uporabljati predpisani obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

<sup>4</sup> 87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)  
Interna navodila

## Spremljevanje učencev prvega razreda

Na poti v šolo ter domov mora imeti učenec spremljevalca polnoletne osebe. Spremljevalec učenca je lahko učenec, starejši od 10 let, če za to starši oziroma njegovi skrbniki pisno zaprosijo.

## 3.2 UČENEC – KOLESAR<sup>5</sup>

### Usposabljanje za vožnjo s kolesom

Učenci se usposabljujejo za vožnjo s kolesom v osnovni šoli, ko opravijo kolesarski izpit, dobijo v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

**Učitelj**, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji s kolesom, sme spremljati največ **pet otrok hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremljevalec iz prejšnjega odstavka ni potreben, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

### Vožnja s kolesom

Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo:

- le na pešpoti ali v območju za pešce,
- v spremstvu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki **nima** opravljenega kolesarskega izpita:

- sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe (lahko spremlja največ dva otroka).

Učenec sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

- če je star najmanj 8 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.<sup>6</sup>

Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.<sup>7</sup>

Učenec se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev.<sup>8</sup>

### Varno kolo - obvezna oprema kolesa<sup>9</sup>

Kolo, ki ga uporablja učenec-kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljeno:

- prednja in zadnja zavora,
- bela luč za osvetljevanje ceste,
- rdeča luč na zadnjem blatniku,
- rdeči odsojnik – zadaj,
- rumeni odsojniki v pedalih,
- zvonec,
- bočni odsojniki.

<sup>5</sup> 49. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14) <sup>6</sup> 34. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB) <sup>7</sup> 93. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB) <sup>8</sup> 32. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB) <sup>9</sup> Izobraževalni program USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESAR (Sprejet na 65. seji Strokovnega sveta RS za splošno izobraževanje, Ljubljana 11. 3. 2004)

### 3.3 KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO <sup>10</sup>

Če učenec na poti v šolo uporabljajo kotalke, rolerje, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise (smer vožnje, hitrost na pločnikih) in ne sme ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev.

Njegova hitrost ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

V šolo ne sme prihajati z motornim skirojem.

### 3.4 UČENEC – POTNIK oziroma VOZAČ

#### 3.4.1 Šolski brezplačen prevoz – avtobus, kombi<sup>11</sup>

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus ali kombi. Prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev.

Šola predlaga lokalni skupnosti brezplačen prevoza za učence:

- če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole,
- v ostalih razredih, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena njihova varnost na poti v šolo,
- s posebnimi potrebami ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotoviti varstvo.

Učenec, ki se vozi s šolskim avtobusom, mora:

- upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in
- pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa, ki jih oblikuje osnovna šola.

Šola s pravili seznanja starše in učence. Pravila se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

Vozilo, s katerim se opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok, mora biti predpisano označeno, in sicer ves čas prevoza in ne glede na število otrok v vozilu.

Avtobusna postajališča morajo biti izven vozišča. V primeru, da prostorske ali druge tehnične zahteve ne omogočajo gradnje avtobusnega postajališča izven vozišča, se avtobusno postajališče vzpostavi na vozišču.<sup>12</sup>

#### 3.4.2 Prevoz z osebnim vozilom<sup>13</sup>

Med prevozom morajo biti otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom. Učenci manjši od 150 cm se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži.

Z osebnim avtomobilom sme skupino otrok prevažati voznik, ki ima vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B najmanj tri leta.

#### 3.4.3 Organiziran prevoz učencev z avtobusom<sup>14</sup>

Skupino otrok, ki se prevažajo z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu) spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri čakanju na avtobus,
- za red in varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz avtobusa.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

<sup>10</sup> 97. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB) <sup>11</sup> 56. člen Zakona o osnovni šoli (Ur.l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12-ZUJF in 63/13) <sup>12</sup> 35. Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15) <sup>13</sup> 88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB) <sup>14</sup> 90. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB) \* spremljanje priporočil NIJZ

## 4 TEHNIČNI DEL NAČRTA

### 4.1.1 Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša Z

grafičnim prikazom šolskih poti oziroma z zemljevidom so:

- nazorno predstavljene šolske poti, ki so za učence najvarnejše,
- opredeljene kritične točke in odseki, ki predstavljajo za učence potencialno nevarna mesta, (opremljene s fotografijami ključnih prometnih situacij),
- navedeni ključni napotki o pravilnem in varnem ravnanju na šolskih poteh.

Zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami ter zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami sta kot priloga, sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenjata.

### 4.1.2 Linije organiziranega šolskega prevoza z vsemi postajališči

Vozni red šolskih prevozov in postajališč je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

### 4.1.3 Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti

Kratek opis problematičnih mest s fotografijami je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

## 5 OBJAVA IN AŽURIRANJE

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (razredniki pri urah)
- starši (na roditeljskih sestankih)
- učitelji (na delovnem sestanku)
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Šenčur

Grafični del (zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami in zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami), vozni red šolskih prevozov in postajališč ter Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti se objavi na:

- vidnem mestu v šoli, ki je dostopen učencem in staršem,
- šolski spletni strani,
- spletni strani občinskega Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine osnovne šole v sodelovanju s SPVCP.

### PRILOGE

- zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami \*
  - vozni red šolskih prevozov in postajališč
  - opis nevarnih točke v bližnji okolici šole
  - Predlogi staršev za izboljšave na šolskih poteh po izvedeni anketi - interna navodila
- \* novo krožišče in nova cesta še ni dostopno na spletu, zato se bo grafični prikaz izdelal naknadno.

### Ad 1 UVOD

#### **Ad 1.2 SPLOŠNI PODATKI O ŠOLI:**

Na Podružnično šolo Olševka so vključeni učenci od 1. do 5. razreda. V šol. letu 2024/25 jo obiskuje 99 učencev. Prihajajo iz Olševka, Hotemaž, Visokega in Luž.

Učenci, ki imajo do šole daljšo pot večinoma uporabljajo šolski prevoz, ker je to najvarnejši pa tudi najbolj ekonomičen način prihajanja v šolo. Veliko učencev prihaja v šolo tudi peš ali s skiroji.

Kolesarski izpit bodo učenci 5.razreda opravljali jeseni. Vsi, ki ga bodo uspešno opravili, bodo lahko v šolo prihajali s kolesom. Prvošolce v šolo pripeljejo starši ali druga oseba starejše od 10 let za katero so starši dali soglasje in dobili odobreno od vodstva šole.

## **Ad 2 CILJI IN NAMEN NAČRTA:**

### **Ad 2.3 UKREPI**

PREDLAGANJE IZBOLJŠAV NA ŠOLSKIH POTEH:

- ureditev kolesarskih poti (Visoko, Luže),
- postavitve ustreznih cestno prometnih znakov na nepreglednem ovinku pri Kovaču, pred PŠ Olševka,
- dodatno označiti vogal pri hiši nasproti cerkve v Hotemažah.

### **Ad 2.4 ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI:**

**Kot prometno problematiko v cestnem prometu, s katero se srečujejo otroci na poti v šolo** bi izpostavili:

#### **VISOKO – OLŠEVEK**

Učenci lahko pridejo do šole po poljski poti.

Ko pridejo iz podhoda pri hišah na Visokem, je zaradi koruze preglednost v križišču slaba.

V krožišču naletijo na veliko nevarnost zaradi prevelikih hitrosti. Otroci so povedali, da vozniki ne ustavijo, čeprav dvignejo roko.

#### **HOTEMAŽE – OLŠEVEK**

Slaba preglednost ter velika nevarnost za otroke pešce, kolesarje ter uporabnike skirojev v krožišču v Hotemažah zaradi prevelike hitrosti, saj vozniki ne upoštevajo omejitev. V jesenskem času slaba preglednost zaradi koruze.

Pobarvati ali kako drugače označiti bo potrebno vogal pri hiši nasproti cerkve, ker morajo otroci na tem delu poti stopiti na cesto.

Za kolesarje je zelo nevaren del poti v smeri proti in iz Olševka, ko se kmalu po oz. malo pred krožnim križiščem konča kolesarska pot in morajo zapeljati na cesto.

#### **LUŽE – OLŠEVEK**

Odsek na cesti v središču vasi Luže v smeri Visoko oz. Šenčur je zelo nevaren zaradi nepreglednosti.

Namestiti bi bilo potrebno dodatno signalizacijo na enem delu ceste kjer morajo otroci stopiti s pločnika na vozišče. Visoke hitrosti skozi vas.

#### **OLŠEVEK – OLŠEVEK**

Nepregleden ovinek med kmetijo Kovač in PŠ Olševka predstavlja nevarnost za otroke, ki prihajajo v šolo iz južnega dela Olševka ter iz Luž po poti ob potoku. Potrebno je urediti cestno prometno signalizacijo.

Otroci, ki prihajajo iz severa nimajo urejenega prehoda za pešce na vrhu klanca (pr Andrec).

## **Ad 3 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU:**

### **Ad 3.1 UČENEC- PEŠEC:**

Učenci iz vseh okoliških vasi v šolo prihajajo peš. Ob glavni cesti iz smeri Hotemaž in Olševka je na eni strani pločnik, po katerem lahko varno hodijo v šolo.

Pri Novakovi hiši se pločnik konča in je narisana samo oznaka na cestišču. Potrebno bi jo bilo prebarvati z modro barvo.

Z izgradnjo nove ceste se je zaradi velike hitrosti zelo povečala nevarnost v obeh krožiščih (Hotemaže, Visoko)

Veliko otrok prihaja v šolo peš po poljskih poteh.

### **Ad 3.2 UČENEC- KOLESAR:**

V šolo s kolesom prihajajo le učenci, ki imajo opravljen kolesarski izpit. V letošnjem šolskem letu ga bodo jeseni opravljali učenci 5. razreda. Kolesarji morajo obvezno imeti brezhibno opremljeno kolo in kolesarsko čelado, za kar so odgovorni starši. Kolesa lahko pustijo pred ali za šolo.

### **Ad 3.3 KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIROJI:**

Prvi pogoj, da lahko otrok prihaja v šolo s skirojem je, da obiskuje vsaj 2. razred. Poleg tega morajo starši napisati pisno dovoljenje in ga posredovati razredničarki. Učenci so seznanjeni, da morajo obvezno uporabljati čelado ter da v šolo ne smejo prihajati z motornim skirojem. Učenci drugega razreda morajo imeti tudi rumeno rutico in kresničko.

Peljejo se po pločniku, v krožišču pa morajo sestopiti s skiroja in iti peš po prehodu za pešce.

### **Ad 3.4 UČENEC- POTNIK oz. VOZAČ:**

#### **Ad 3.4.1. Šolski brezplačen prevoz- avtobus:**

Vozači, ki po pouku čakajo na šolski avtobus, imajo organizirano varstvo. Dogovorjeno je, da na avtobus počakajo na ograjenem šolskem dvorišču. Ko pripelje avtobus, se postavijo v vrsto in vstopijo. Kadar avtobus pripelje iz smeri Olševka, varno v koloni prečkajo cesto čez prehod za pešce.

Dežurni učitelj počaka, da avtobus odpelje.

Ko prihajajo v šolo, učenci čakajo avtobus na avtobusnih postajališčih.

#### **PRAVILA ZA UČENCE, KI SE VOZIJO S ŠOLSKIM AVTOBUSOM:**

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo:

- upoštevati pravila obnašanja,
- pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.

Pravila so obešena na šolski oglasni deski, tako da so z njimi seznanjeni učenci, učitelji in starši.

1. Letno avtobusno vozovnico morajo imeti pri sebi med vsako vožnjo s šolskim avtobusom.
2. Dežurni učitelj z vozači počaka na prihod avtobusa.
3. Učenci na avtobus čakajo na šolskem ograjenem igrišču.
4. Ko pripelje avtobus, učenci brez prerivanja počakajo, da se avtobus ustavi, da voznik odpre vrata in dovoli vstop.
5. Na avtobusu morajo učenci sedeti oz. ravnati v skladu z zahtevami ZOVCP.
6. Prepovedano se je sprehajati po avtobusu in imeti šolsko torbo na praznem sedežu.
7. Na postajališčih, kjer ni pločnika, morajo učenci po izstopanju iz avtobusa počakati, da avtobus odpelje in šele nato nadaljujejo svojo pot.
8. Učenci so dolžni obvestiti šolo o neprimernem obnašanju posameznih učencev, ki ogrožajo varnost na avtobusu.

#### **OBNAŠANJE NA AVTOBUSU:**


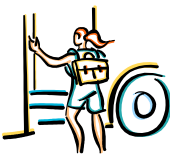





1. Upoštevamo voznikova navodila.
2. Pri vstopu vozno karto prislonimo na čitalec.
3. Med vožnjo smo pripeti z varnostnim pasom.
4. Med vožnjo ne motimo voznika.
5. Na avtobusu ne kričimo in se ne sprehajamo.
6. Prepovedano je zadrževanje praznega sedeža.
7. Med vožnjo ne uživamo hrane in pijače.





## ŠOLSKI PREVOZI – PRAVILA VEDENJA



	<b>POSTAJALIŠČE</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ če je temno, na poti do postaje uporabim <b>kresničko ali odsevni trak</b></li><li>▪ učenci <b>1. in 2. razreda</b> smo <b>obvezno</b> opremljeni z <b>rumeno rutico</b></li><li>▪ vozilo čakam na postaji ali mestu, kjer vozilo ustavlja (<b>pet minut pred prihodom</b>)</li><li>▪ vozilo čakam na ustrezni oddaljenosti od roba cestišča (<b>vsaj tri korake od roba vozišča</b>)</li></ul>
	<b>VSTOP</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ počakam, da se <b>vozilo ustavi, odpre vrata in mi voznik dovoli vstop</b></li><li>▪ ne pozabim na <b>pozdrav voznika</b></li><li>▪ če nas na vozilo čaka več, naredimo kolono in <b>brez prerivanja posamezno vstopamo</b> v vozilo</li></ul>
	<b>SEDEŽ VARNOSTNI PAS</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ v vozilu <b>poiščem prost sedež</b> in se <b>pripnem z varnostnim pasom</b></li><li>▪ <b>na enem sedežu sedi le en potnik</b></li><li>▪ med vožnjo <b>ves čas sedim</b></li><li>▪ med vožnjo <b>ne vstajam in ne hodim po vozilu</b></li><li>▪ med vožnjo sem <b>obrnjen v smer vožnje</b></li><li>▪ <b>presedanje</b> med vožnjo <b>ni dovoljeno</b></li></ul>
	<b>ČISTOČA OBNAŠANJE</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ v vozilu <b>ne jem in ne pijem</b></li><li>▪ sem ekofrajer in v vozilu <b>ne puščam smeti</b></li><li>▪ v vozilu <b>ne uničujem opreme</b> namenoma ali iz malomarnosti</li><li>▪ če povzročim škodo, sem <b>dolžen povrniti stroške</b></li><li>▪ v vozilu se <b>kulturno obnašam</b> (ne vpijem, ne zadržujem prostega sedeža, se ne prerivam, se ne prepiram...)</li></ul>
	<b>VOZNIK SOPOTNIKI</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ med vožnjo <b>ne motim voznika</b></li><li>▪ do voznika, učencev in spremljevalcev <b>sem prijazen in vljuden</b></li><li>▪ posebej sem <b>pozoren na mlajše učence</b> – če je potrebno, jim pomagam</li></ul>
	<b>IZSTOP</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ počakam, da se <b>vozilo ustavi in si odpnem varnostni pas</b></li><li>▪ <b>izstopim pri zadnjih oz. srednjih vratih</b></li><li>▪ po izstopu <b>počakam, da vozilo odpelje</b> in šele nato nadaljujem pot</li><li>▪ če moram na poti domov prečkati cesto, se pred tem prepričam, da je <b>cesta prosta</b> in jo varno <b>prečkam na prehodu za pešce</b></li></ul>
	<b>NAVODILA &amp; OBVEŠČANJE</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b>upoštevam</b> dodatna voznikova navodila ali navodila spremljevalcev</li><li>▪ v kolikor bom <b>kršil</b> pravila, bo voznik o tem obvestil šolo, šola pa starše</li><li>▪ morebitne težave šola rešuje v sodelovanju s prevoznikom, starši in učencem</li></ul>

### **Ad 3.4.2 Prevoz z osebnim avtomobilom:**

Z avtomobilom starši pripeljejo v šolo predvsem prvošolce. Otroci morajo sedeti zadaj in biti pravilno pripeti z varnostnim pasom. Starši naj otrok iz avta ne spuščajo pred ograjo, ampak naj zapeljejo na za to urejena parkirišča.

### **Ad 3.4.3 Organiziran prevoz učencev z avtobusom:**

Kadar imajo učenci pouk izven PŠ Olševke jih na avtobus pospremi učiteljica, ki je zadnja z njimi izvajala pouk, na končni postaji pa jih prevzame učiteljica, ki izvaja z njimi naslednjo uro.

Učenci 4. in 5. razreda PŠ Olševke se vozijo z avtobusom na izbirni predmet računalništvo v OŠ Šenčur. Učenci vstopajo na avtobusnih postajališčih, po pouku pa jih pri OŠ Šenčur na avtobus pospremi učiteljica, ki jih je poučevala.

## **SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU:**

Prometna vzgoja mora biti sestavni del na vseh področjih vzgojno izobraževalnega dela pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprav na izlete, športne dneve...

Za varen prihod in odhod učencev so poleg staršev, udeležencev v prometu, odgovorni vsi pedagoški delavci na šoli.

Učence je potrebno seznaniti:

- s pomenom varnostne opreme – vidna obleka in obutev, svetlobne nalepke, odsevni trakovi, odsevniki na kolesih,
- s prometno varnostnim načrtom, novostmi in nevarnostmi, ki jim grozijo v prometu,
- razredne ure na temo varnost v prometu,
- varno na avtobusu,
- pregled načrta varnih poti v šolo.

1., 2. in 3. razred:

Učenci 1.razreda morajo v šolo obvezno priti v spremstvu staršev.

Nošenje rumenih rutic je obvezno za učence 1. in 2. razreda. Ogled nevarnih točk v spremstvu policista za 1. in 2. razred.

Teoretično usposabljanje in pridobivanje znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem varnem ravnanju v prometu.

4. razred:

Učenci se seznanijo z varnimi šolskimi potmi, narišejo svojo pot v šolo in iz nje, označijo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu.

Sodelujejo v akciji BODI preVIDEN. Z akcijo opozarjamo učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev.

Teoretično usposabljanje za vožnjo kolesa:

V četrtem razredu se seznanijo s teoretičnim delom kolesarskega izpita, rešujejo naloge na spletu, kjer v mesecu maju tudi preverijo svoje znanje o poznavanju cestno-prometnih predpisov pomembnih za kolesarje.

5. razred:

Praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom naj bi sledilo v petem razredu osnovne šole s pregledi koles in nadaljevalo z usposabljanjem na spretnostnem poligonu, nato na simuliranem prometnem poligonu na šolskem dvorišču ter se končalo s praktičnim usposabljanjem v dejanskem prometu v okolici šole. Po končanem usposabljanju sledi še praktični del izpita, oziroma izpitna vožnja v dejanskem prometu v Šenčurju.

Varno kolo – preventivni pregledi koles:

Z akcijo Varno kolo, ki jo organizirajo šole, preverjamo tehnično stanje koles, ki jih vozijo učenci.

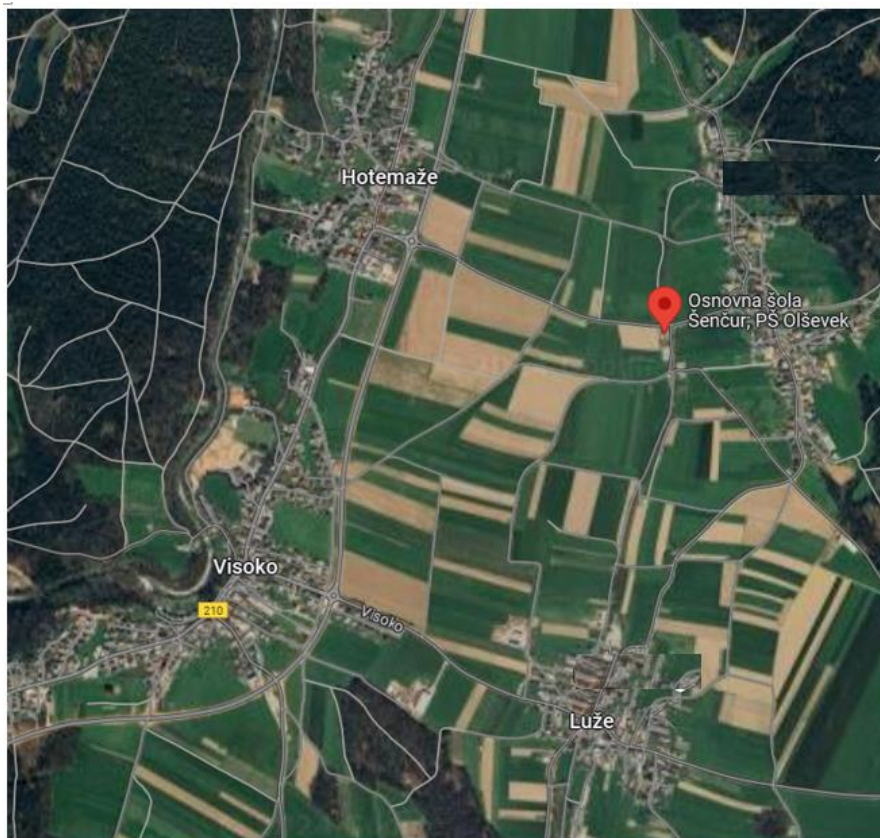
Učenci dobijo nalepke varno kolo.

Na roditeljskih sestankih bomo starše seznanili s prometno varnostnim načrtom in jih opozorili na njihovo vlogo pri vzgoji otroka za varnost v prometu.

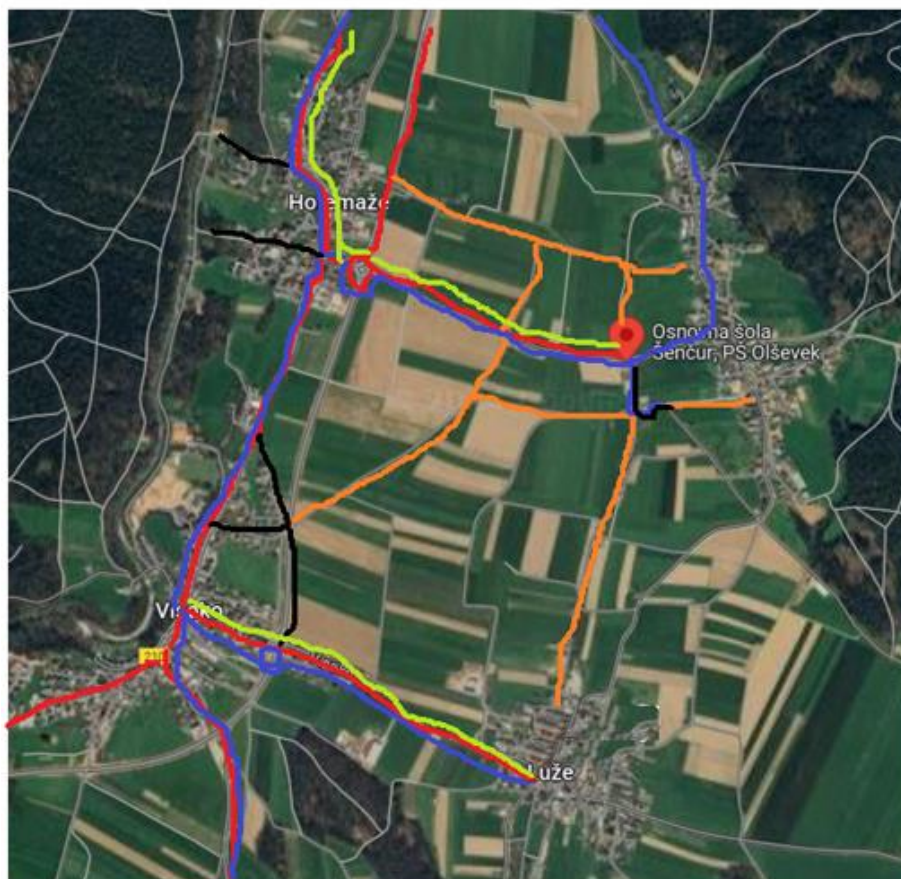
## **Ad 4 TEHNIČNI DEL NAČRTA:**

### **Ad 4.1.1. Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša:**

Šolski okoliš je določen z odlokom o šolskem okolišu in zajema naslednja naselja: Olševek, Hotemaže, Luže, Visoko



### **NAČRT ŠOLSKIH POTI:**



- avtobus
- poljska pot
- pešpot s pločnikom
- označena kolesarska steza
- pešpot brez pločnika

Rdeča je pot po kateri pelje šolski avtobus.

V načrtu so poti za učence, ki prihajajo v šolo peš po pločniku, označene z modro barvo. Po teh poteh se lahko peljejo tudi s skirojem. Kjer pločnika ni, je barva črna. Z rumeno so označene poti, kjer so označene kolesarske steze. S kolesi se lahko peljejo tudi poljski poti (oranžna črta). Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni predvsem na kmetijsko mahanizacijo. Posebej pa morajo biti previdni na posameznih točkah:

1. Slaba preglednost in velike hitrosti v krožišče v Hotemažah ter v krožišču na Visokem v smeri Luž.
2. Nepregleden ovinek med kmetijo Kovač in PŠ Olševk.
3. Neoznačeni prehod za pešce pri kmetiji Andrec na Olševku.
3. Odsek na cesti Luže – Visoko – Srednja vas je zelo nevaren zaradi nepreglednosti.
4. Vogal hiše nasproti cerkve v Hotemažah kjer je potrebno stopiti na cesto.

#### **Ad 4.1.2. Linije organiziranega šolskega prevoza z voznim redom in vsemi postajališči**

##### **Vožnje šolskega avtobusa v šolskem letu 2024/25**

<b>ODHOD V ŠOLO</b>	<b>Ura</b>	<b>Relacija</b>
VSAK DAN	6. 55	Voge - Milje - Luže - Visoko - Hotemaže – Olševk
	7. 15	Olševk - Visoko – Šenčur
	7. 45	Voge - Milje - Luže - Visoko - Hotemaže - Olševk
	8. 00	Olševk - Visoko – Šenčur
<b>ODHOD IZ ŠENČURJA</b>	<b>Ura</b>	<b>Relacija</b>
VSAK DAN	12. 10	Šenčur - Visoko - Olševk - Hotemaže - Visoko – (po potrebi Voge) - Luže
	13. 08	
	14. 00	
	14. 55	

**PONEDELJEK:** Na avtobus, ki odpelje ob 6.55 iz Vog (smer: Milje – Luže – Olševk - Šenčur) bodo vstopali učenci 4.c

**SREDA:** Na avtobus, ki odpelje ob 6.55 iz Vog (smer: Milje – Luže – Olševk - Šenčur) bodo vstopali učenci 5.c

PŠ Olševk, ki bodo obiskovali NRA in se peljali v Šenčur.

Povratek: dodatna vožnja šol. avtobusa ponedeljek oz.sreda: 8. 13 Šenčur – Olševk (4.c, 5.c)

<b>PLAVALNI AVTOBUS</b>		<b>od 11. 9.</b>
<b>ODHOD</b>	<b>Ura</b>	<b>Relacija</b>
sreda	10.05	Olševk - Šenčur - bazen Kranj
<b>POVRATEK</b>	<b>Ura</b>	<b>Relacija</b>
sreda	12.25	bazen Kranj - Šenčur - Olševk

#### Ad 4.1.3. Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti:



Slika 1: Pobarvati ali kako drugače označiti bo potrebno vogal pri hiši nasproti cerkve v Hotemažah, ker morajo otroci na tem delu poti stopiti na cesto.



Slika 2: Krožišči v Hotemažah in na Visokem v smeri proti Lužam sta zaradi neprilagojene hitrosti voznikov zelo nevarni. V Hotemažah je koruza, ki povzroči, da se otrok ne opazi dovolj hitro, še posebno, če se peljejo s skirojem.

Potrebno bi bilo označiti, da je to šolska pot in »prisiliti« voznike, da zmanjšajo hitrost.



Slika 3: Kolesarska steza v krožišču v Hotemažah se za nekaj metrov prekine (v obeh smereh) in ta prehod je zelo nevaren, ker se morajo vključiti na vozišče, hkrati pa ga že prehiteva avto.



Slika 4: Prehod za pešce v križišču, kjer cesta iz smeri Milj zavije proti Lužam / Cerkljam (nasproti gostišča Kovač), je preslabo označen ter nepregleden v desnem ovinku, pri čemer vozniki spregledajo znak za prehod in v križišče zapeljejo z neprilagojeno hitrostjo. Premajhna oddaljenost prehoda od križišča ne omogoča pravočasnega zaviranja ob neprilagojeni hitrosti in s tem resno ogroža varen prehod.



Slika 5: Nepregleden ovinek med kmetijo Kovač in PŠ Olševka. Potrebno bi bilo urediti ustrezno cestno prometno signalizacijo.



Slika 6: Otroci, ki prihajajo iz severnega dela Olševka pri Andrec nimajo pločnika in označenega prehoda za pešce.



Slika 7: Od Visokega do Hotemaž ni urejenih kolesarskih poti.



Slika 8: Odsek na cesti Luže – Visoko - Srednja vas je zelo nevaren zaradi nepreglednosti.